

נספח ב'

הודעה בדבר תאימות הגפ"מ

- ת"י 5202 – "גפ"מ לתחבורה" מתיר המצאות גופרית בשיעור של עד 50 חל"מ בעוד שבכלי רכב העומדים בתקן יורו-5 מותר השימוש הדלקים בעלי תכולת גופרית של 10 חל"מ בלבד.
- לאור האמור מחויב מתקין ערכת הסבה להנעת כלי רכב בעזרת גפ"מ, להביא לידיעת בעל הרכב המיועד להסבה, כי מערכת ההסבה העומדת להיות מותקנת ברכבו של הצרכן, אושרה לאחר שנבחנה בהפעלה בגפ"מ בעל תכולת גופרית של 10 חל"מ.
- שימוש בדלק בעל תכולת גופרית הגבוהה מ-10 חל"מ בכלי רכב העומד בדרישות יורו-5 עלול לפגוע ביעילותו של הממיר הקטליטי האחראי על הטיפול הגזי הפליטה.
- בהתאם להוראת נוהל משרד התחבורה "רכב בתקופת האחריות שהותקנה בו מערכת הסבה להנעה בגפ"מ", יבואן רכב רשאי להסיר אחריות מרכב שהותקנה בו מערכת הסבה להנעה בגפ"מ, אשר אושרה בהתאם לנוהלי משרד התחבורה וההתקנה בוצעה ע"י מתקין מורשה רק אם הוכיח שנגרם נזק לרכב כתוצאה מהתקנה לקויה של המערכת או כתוצאה מהשימוש בדלק המכיל גופרית בשיעור של עד 50 חל"מ. הסרת האחריות תהיה אך ורק לגבי אותו/ם מכלל/ים שניזוקו כתוצאה מההתקנה הלקויה או מתכולת הגופרית.
- בעל הרכב הח"מ מצהיר בזאת כי מתקין המערכת הציג בפניו את הדברים האמורים וכי למרות שקרא הדברים, החליט בעל הרכב להסב רכבו להנעה בגפ"מ.

תאריך: _____

מס' רישוי הרכב: _____

שם בעל הרכב/ חברה: _____

מס' זהות/ח.פ.: _____

חתימת בעל הרכב: _____ חתימה וחותמת יבואן/המתקין: _____